

# La lettre environnementale

Novembre 2008,  
Numéro 5



E.P.L.E.F.P.A. SAINTES Georges DESCLAUDE

## Spécial éco délégués 2008-2009

Dans ce numéro :

<i>La problématique transport de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle (CdA)</i>	2
<i>Le point Info environnement de la CdA</i>	3
<i>ATMO Poitou-Charentes</i>	3
<i>BLAN'CASS</i>	3
<i>Alstom Transport</i>	4
<i>Notes, remerciements</i>	4

La lettre environnementale de l'E.P.L.E.F.P.A. SAINTES Georges Desclaude permet à tous de communiquer et de s'informer sur les actions environnementales réalisées sur le site de Saintes.

N'hésitez pas à parler de vos éco projets<sup>1</sup>!

Dans la continuité du projet initié l'année dernière, un nouveau groupe d'éco délégués a été mis en place sur l'établissement Georges Desclaude à la rentrée 2008, afin de développer une sensibilisation à l'environnement et au développement durable de ses apprenants et de les associer au projet d'établissement.

Ces éco délégués ont participé à une journée de formation, le 14 octobre 2008 à La Rochelle, sur la thématique des transports et du recyclage des déchets. Un compte rendu des différentes visites est présenté dans ce numéro par les éco délégués.

Cette année, un projet leur a été confié: la mise en place d'un Plan de Déplacement Etablissement (PDE).

Lors de l'analyse environnementale réalisée dans le cadre du SMEE, les impacts environnementaux associés aux déplacements pédagogiques, aux déplacements professionnels du personnel et aux déplacements domicile-travail ont été identifiés et cotés

comme significatifs.

Des actions ont été définies au niveau du programme de management environnemental afin de diminuer ces impacts. Néanmoins, ces actions ne prennent pas en compte l'ensemble des aspects définis et notamment les déplacements domicile-travail.

La mise en place d'un PDE permettra d'une part de mieux appréhender la problématique déplacement et d'autre part **d'améliorer les performances environnementales de l'établissement.**

Les autres missions des éco délégués sont:

↳ la sensibilisation de leurs camarades de classe au tri des déchets et au respect des consignes environnementales de l'établissement.

↳ l'organisation de la semaine du développement durable sur le lycée.

↳ la rédaction de la lettre environnementale.



Eco délégués 2008-2009 en formation à La Rochelle

## La problématique transport de la Communauté d'Agglomération (CdA) de La Rochelle

La Rochelle - Mobilité -  
Un temps d'avance

A l'instar de ses vélos, la ville de la rochelle va se colorer en jaune afin de se mettre au vert. Par le biais d'un concept intitulé « YELO », la communauté d'agglomération souhaite changer le comportement des citoyens sur l'utilisation des transports en commun ou individuels.

L'objectif n'est pas de passer au rouge et de bloquer la circulation au sein de la cité mais plutôt d'offrir un accès attractif aux transports collectifs. La sensibilisation du public est un challenge important pour toute l'équipe chargée des transports.

### Un défi de taille.

**Ecologie**, écologie, écologie...nous, comme la ville de La Rochelle, sommes aujourd'hui tous concernés par l'écologie qui résonne partout comme un leitmotiv permanent. Il est cependant dans le monde des exemples qui valent le coup d'être suivi et c'est le cas de notre chef lieu départemental. En effet la Rochelle est pionnière en matière d'évolution écologique. Depuis de nombreuses années, elle s'efforce de proposer des alternatives plus propres et plus efficaces afin de rendre les déplacements moins polluants et plus agréables au sein même de la ville.

Notons pour l'histoire que les premiers vélos jaunes (ancêtres du Velib parisien) sont apparus en 1976. Ce sont des vélos libres d'accès et qui vous promènent au cœur de La Rochelle. En 1997, la première journée sans voiture fut mise en place et 1998 voit la mise en route d'un passeur, mini bus des mers, dans le vieux port. Aujourd'hui la Rochelle offre de multiples moyens de transport différents.

On peut donc se déplacer en :

- ♦ **Bus** : thermique fonctionnant au diester, électrique ou encore hybride. Le réseau de bus est vaste et va être revu et corrigé afin de mieux répondre aux attentes des usagers depuis un long travail de coopération entre la communauté d'agglomération et les habitants. L'installation de grands parkings en périphérie de la ville pour soulager le flux de voiture en ville prévoit également un réseau de navette à destination du centre.

- ♦ **Bateaux** : un court trajet sur un petit bateau permet de passer le vieux port sans soucis. Ce petit bateau est électrique (voire électro-solaire) et donc propre. Deux bus de mer électro-solaires également vont être mis en service prochainement pour relier le vieux port au port des minimes.
- ♦ **Vélos** : l'indéniable vélo jaune est à disposition de tous afin de se rendre partout. Le projet YELO prévoit l'installation de 55 stations vélo d'ici à 2010 et il existe déjà un important réseau de piste cyclable.



Vélos—bus, que choisir ?

- ♦ **Véhicules électriques** : vous pouvez même disposer d'un véhicule électrique.



Place de Verdun: une des 7 stations électriques

La diversité de ces moyens de transport est optimisée par les réelles interactions entre chacun d'entre eux. La multimodalité recherchée à la Rochelle est une voie à suivre de près.

Citoyen et écologique le processus lancé par la communauté de la Rochelle s'adresse à tous et s'inscrit dans la démarche du développement de l'écologie en apportant à tous un peu plus de plaisir et de choix.



Les éco délégués sur le passeur à destination de Ville-en-Bois

Communauté  
d'Agglomération de  
**La Rochelle**

Envie de bouger?  
Voici quelques sites forts utiles et pratiques:  
[passpartout17.org](http://passpartout17.org)  
[covoiturage17.com](http://covoiturage17.com)  
[rctr.fr](http://rctr.fr)

## Le Point Info Environnement de la CdA de La Rochelle

Un centre de ressources  
et d'animation

Le PIE propose des expositions et des animations sur les divers aspects et enjeux du développement durable et de la protection des milieux. Il est une vitrine des actions, des innovations et des campagnes de la Communauté d'Agglomération dans ce domaine.

### ATMO Poitou-Charentes

ATMO Poitou-Charentes fait partie des 36 associations agréées de surveillance de la qualité de l'air.

L'intervenante, Mme Bellanger, nous a expliqué les différents contrôles réalisés sur La Rochelle.

Nous trouvons trois sortes de pollutions sur la ville:

- ♦ Les pollutions extérieures (en ville) sous forme de poussières et de gaz. Les responsables sont les industries, les voitures, le chauffage... La pollution se retrouvera sur des km alentour.

- ♦ Les pollutions de campagne en grande partie provoquées par les produits phytosanitaires.

- ♦ Les pollutions intérieures qui se forment dans les maisons, les bureaux,... dues aux mobiliers (moquette, linoléum, peinture...) et aux produits d'entretien (lessive, détergeant...).

Les polluants mesurés sont les polluants typiques des phénomènes de pollution atmosphérique: les particules fines (poussières), le benzène, le dioxyde d'azote,

le monoxyde d'azote, le dioxyde de soufre et l'ozone.

Il y a une centaine d'appareils de mesure sur 16 points de la région.

Des appareils sont fixes et d'autres mobiles (déplacés tous les 3 mois). Ces appareils sont automatiques. Leurs résultats sont visibles sur internet.

L'association prévient la population lorsque le seuil de pollution est dépassé.



Station de mesure ATMO



Pour plus d'informations:  
[www.atmofrance.org](http://www.atmofrance.org)  
[www.atmo-poitou-charentes.org](http://www.atmo-poitou-charentes.org)

### BLAN'CASS, recyclage des DEEE

Le Mardi 14 octobre, nous avons visité avec les éco délégués du lycée l'entreprise Blan'cass. Cette entreprise se charge de récupérer tout l'électro ménager des déchetteries, ou des particuliers de la communauté d'agglomération de La Rochelle. Ils réparent les équipements qui peuvent l'être et les revendent ensuite à des prix très attractifs (de 100 à 300 €). L'électroménager revendu est réservé aux personnes rencontrant des difficultés financières. 500 appareils sont vendus à peu près par an.

Blan'cass est une association qui emploie des personnes qui n'arrivent pas à trouver du travail. Ils sont encadrés et peuvent apprendre les règles du monde du travail.



Récupération du cuivre

Blan'cass récupère également d'autres DEEE (Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques) qui sont démantelés et recyclés. On trouve le « blanc », c'est à dire l'électro ménager, le « brun », les téléviseurs, la hi fi et la sono, et le « gris », les ordinateurs et la téléphonie.

### La réinsertion par le recyclage

Le démantèlement des différents appareils se fait en respectant des consignes précises afin d'éviter que les produits dangereux (fluides frigorigènes, terres rares...) contenus dans les DEEE ne se répandent dans l'environnement.

Le coût de traitement d'un écran à tube cathodique est de 8 à 10 €. L'habillage plastique de l'écran ne se recycle pas et est enfoui dans la terre où il y restera de nombreuses années...



Démantèlement des écrans d'ordinateurs et de télévisions

Blan'cass reçoit environ 100 Tonnes par mois de déchets.

Pour terminer notre visite, Monsieur Santelli, directeur de Blan'cass, nous a invité à réfléchir sur notre rôle dans la société de consommation actuelle qui génère tant de déchets.

## Alstom Transport

Lors de notre voyage d'éco-délégué à La Rochelle, nous avons visité l'usine de Alstom-Transport à Aytré (fabriquant les trains et les métros) pour étudier leur problème de parkings saturés. Notre but étant de faire le parallèle entre la problématique des déplacements domicile-travail d'Alstom et celle du lycée.

Nous avons pu voir que l'entreprise Alstom dispose de lignes de bus dans la région pour amener les ouvriers sur place. Cela a un effet positif sur l'environnement et par la même occasion, cela limite le nombre de voitures au sein des parkings de l'usine. Malgré cette solution, peu d'ouvriers utilisent les bus. En effet, les horaires de travail ne sont pas toujours compatibles avec les horaires des bus mis à leur disposition.

De plus, le nombre de cadres ne cesse d'augmenter et ceux-ci n'ont pas des horaires fixes. Ils sont obligés de prendre leur voiture.

Afin d'essayer de remédier à ce problème, les dirigeants de l'usine ont établi un questionnaire pour connaître

**Quand les ingénieurs et les techniciens de l'AGV vont travailler en vélo**

quels seraient les changements qu'accepteraient les ouvriers. En effet, l'agglomération de La Rochelle dispose de plusieurs moyens de transports « écologiques » tels que les voitures électriques, les vélos en libre service, les lignes voiture-bus, etc... Les résultats sortant de ce questionnaire sont un développement du co-voiturage et d'avantage de lignes de bus. Les mêmes résultats que ceux du lycée. Il faut toutefois noter que certains ouvriers qui résident à proximité de l'usine utilisent le vélo par beau temps mais ce moyen de locomotion est très peu développé malgré les nombreuses pistes cyclables.

La communauté d'agglomération cherche, en collaboration avec l'entreprise, des systèmes pour améliorer les lignes de bus. Cela s'inscrit parfaitement dans la politique de développement durable d'Alstom.

## Agenda

**Colloque: le management environnemental en agriculture: quelles perspectives au regard des nouveaux enjeux environnementaux?** 11 décembre à Amiens organisé par l'ADEME. [www.sme-agriculture.fr](http://www.sme-agriculture.fr)

## Notes

**Directeur de la publication:** Georges Jousserand, directeur de l'E.P.L.E.F.P.A. SAINTES Georges DESCLAUDE.

### 1Contacts:

Isabelle Castel: animatrice SMEE.

Emmanuel Barré: enseignant Biologie Ecologie, correspondant EDD.

Les écodélégués:

Lucie Robin (Seconde 1), Solenne Gaussein (Seconde 2), Aymerick Villar (1<sup>ère</sup> S), Léa Doray (1<sup>ère</sup> STAV 2), Elisa Daviaud (Term. S), Thibault Seugnet (Term. STAV 1), Marion Bouffet (Term. STAV 2), Vincent Senier (BEPO 1), Wendy Bertry (BEPO 2), Lucie Goubault (BTS AP 1), Pierre Tran huu (BTS AP 2), Gérald Surena et Mathieu Daviaud (BTS GEMEAU 1), Andries Bigot et Tom Villeneuve (BTS GEMEAU 2).

Romain Cadio (CFA BEP), Damien Marquet (CFA MC), Pierre Menesplier et Jonathan Lafon (CFA BEPA TP 1),

### Les indégivrables. Xavier Gorce



## Remerciements:

### Financeurs:



### Merci aux personnes qui nous ont accueillis au cours de la formation des éco délégués:

Anne-Gaëlle Deumie et le Service Mobilité et Transports, Communauté d'Agglomération de La Rochelle.

Madame Gaillard, Point Info Environnement, La Rochelle.

Christelle Bellanger, ATMO Poitou Charentes, Périgny.

Bernard Santelli, Directeur de Blan'Cass, Aytré.

Madame Delahaye et Mickael Deleurme, Alstom Transport, Aytré.